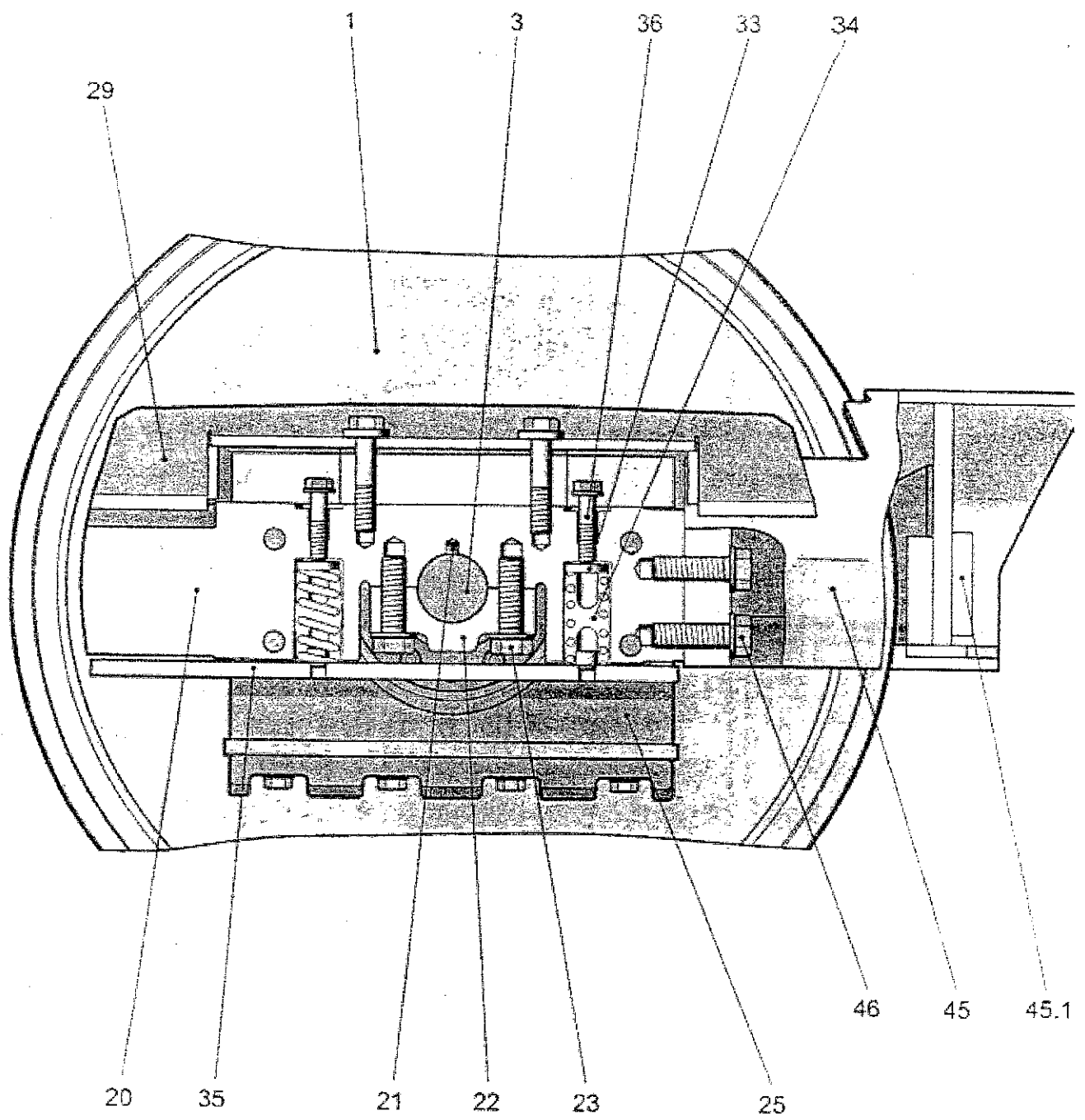
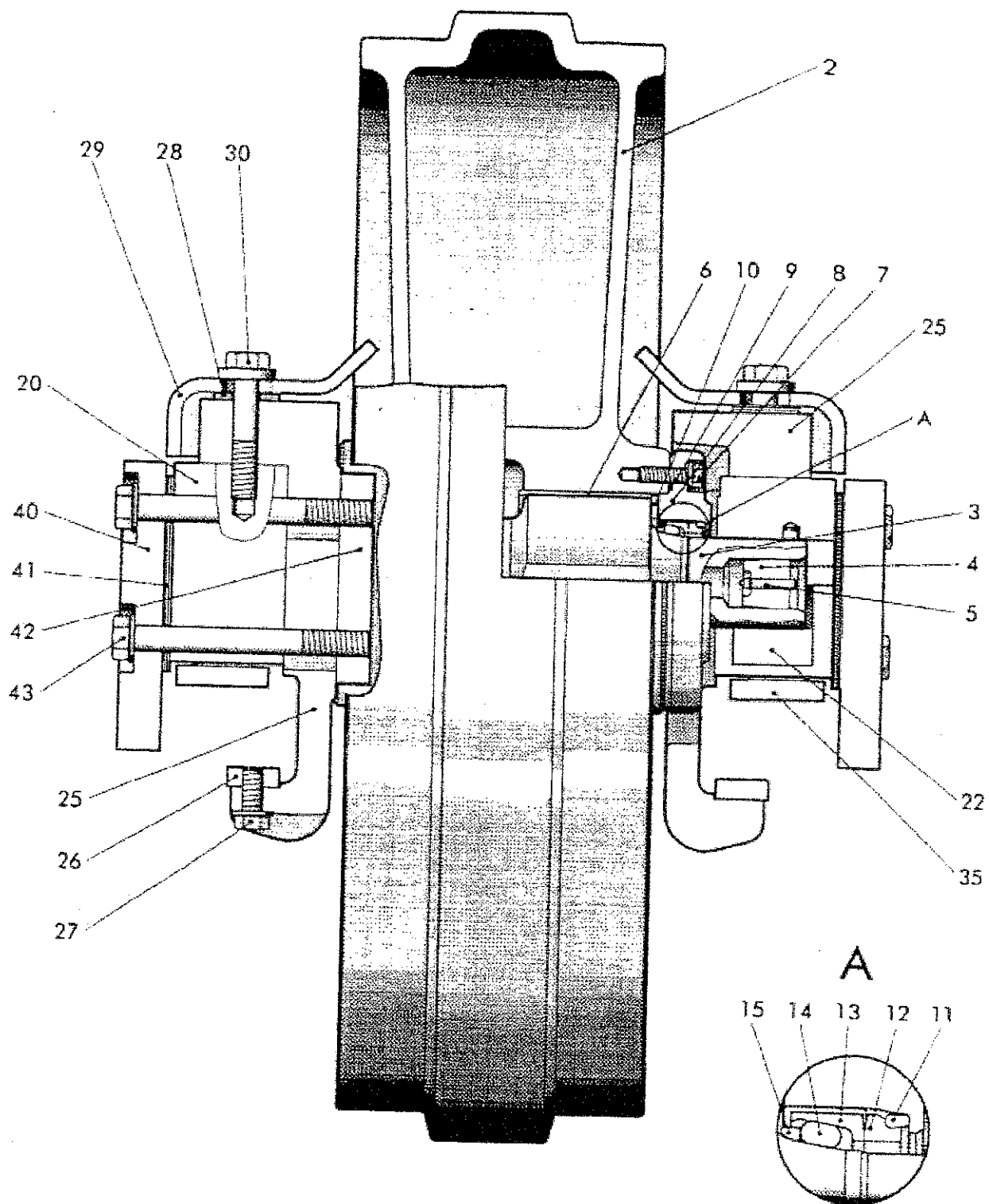
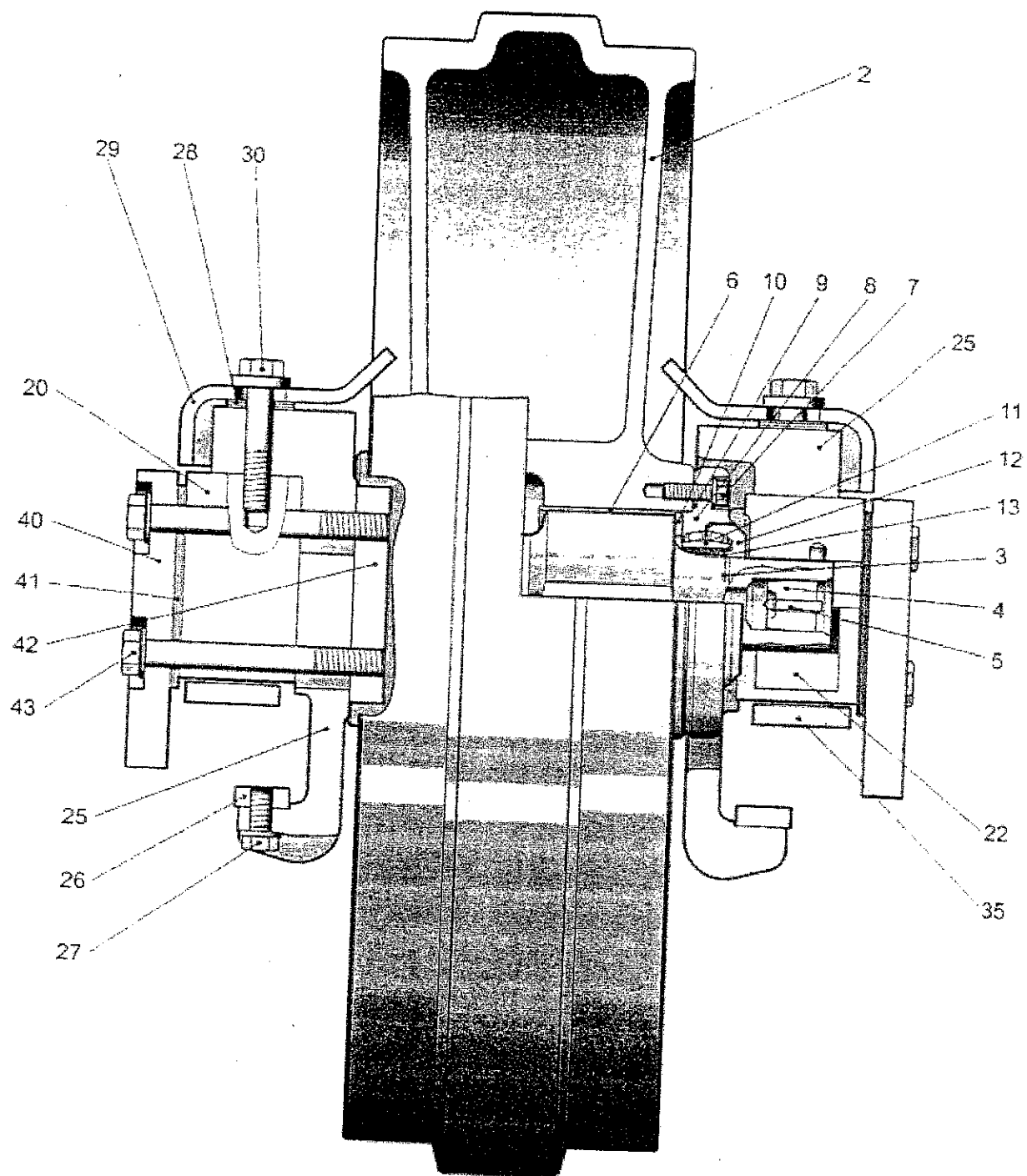


Descrierea buldozerelor

- | | |
|--|---|
| 1 Stator, complet | 26 Filet de uzură |
| 2 Corp stator | 27 Șurub cu cap hexagonal cu șaibă |
| 3 Osie | |
| | 28 Placă de distanțare |
| 4 Obturator | 29 Acoperire |
| 5 Știft de blocare | 30 Șurub cu cap hexagonal cu șaibă |
| | |
| 6 Bucșă | 33 Șaibă |
| 7 Șuruburi cu cap de 12 canturi | 34 Amortizor cu cauciuc |
| 8 Capac | 35 Filet de uzură cu știfturi de ghidaj |
| 9 Simering | 36 Șurub cu cap hexagonal cu șaibă
(a se înșuruba după montarea
statorului) |
| 10 Inel opritor | |
| 11 Garnitură inel de alunecare | 40 Placă de ghidaj |
| 12 Flanșă | 41 Placă de distanțare |
| 13 Simering | 42 Ghidaj cu filet |
| | 43 Șurub cu cap hexagonal cu șaibă |
| 20 Lagăr - stânga/dreapta | |
| 21 Știft de pretensionare (siguranță de
răsucire) | 45 Furcă stator |
| 22 Cuzinet de lagăr | 45.1 Placă opritor pentru unitatea de
pretensionare |
| 23 Șurub cu cap hexagonal cu șaibă | 46 Șurub cu cap hexagonal cu șaibă |
| | |
| 25 Gheară | |







2.5 Supraturarea șenilelor

Șenilele supraturate nu produc nici o performanță, ci duc numai la o uzură foarte rapidă ale plăcilor cât și a altor piese.

Intrarea prea adâncă cu clama, cu cupa sau răzuitoarea, cât și vitezele mari la mersul în spate, duc la supraturarea șenilelor.

Prin presetarea corectă a adâncimii de lucru și a operării egale a manetei de mers, acest proces neproductiv și costisitor poate fi evitat în special cu tracțiunea hidrostatică (fără trepte de comutare, fără mers sacadat).

3. Întreținere ✓

Deși aparatele de astăzi sunt dotate cu mecanism de rulare de tractor ce nu necesită întreținere, unele inspecții și operații de întreținere trebuie efectuate în mod regulat, deoarece prin aceasta se poate influența durata de viață a șenilelor.

3.1 Curățirea ✓

În special la utilizări în soluri moi mecanismul de rulare trebuie curățat mai des, pentru a evita blocarea rolor și a uzurii premature prin defectarea pieselor.

Când se lucrează cu soluri moi sau pietroase ghidajele mecanismului de rulare și locașul suspensiei trebuie verificate în mod regulat și în cazul în care este necesar curățate pentru ca roțile de ghidare să se amortizeze la solicitare corespunzătoare. Ghidajele mecanismului de rulare sau suspensii blocate pot duce la suprasolicitarea și ruperea articulațiilor șenilelor.

În cazul terenului stâncos și pietros orificiile dintre articulațiile șenilelor trebuie verificate pentru bucăți de rocă înțepenite între ele. Asemenea părți se vor înlătura imediat deoarece pot avaria dinții roților șenilelor și piesele șenilelor (= efect de rupere al rocii).

La pericol de îngheț se vor opri aparatele șenilate numai pe teren solid și neted - de ex. beton sau grinzi de lemn - și se va curăța mecanismul de rulare, astfel încât se va evita înghețarea pieselor mecanismului de rulare. Dacă un aparat este înghețat și dezbinat cu forță, aceasta poate duce la avarii la șenile și la aparatele de tracțiune (ruperi la rece). Dacă mecanismul de rulare înghețat se încălzește cu o flacără, se pot avaria simeringurile (pericol de foc).

3.2 Controlul șuruburilor slăbite și a zonelor neetanșe ✓

Rolele și roțile de conducere cât și șenile lubrificate sunt umplute cu o cantitate mică de ulei. În cazul în care nu se constată o scurgere de ulei la timp, piesa se poate uza în cel mai scurt timp și devine ireparabilă.

Șuruburile slăbite se rup ușor, prin care se pot pierde plăci.

În afară de aceasta șuruburile slăbite măresc orificiile șuruburilor în plăci și articulațiilor șenilelor făcând aceste piese inutilizabile (nu se mai poate atinge nici o stabilitate a conexiunii cu șurub având orificii mărite). Probleme asemănătoare pot apărea și la alte conexiuni cu șurub.

De aceea se va efectua în mod regulat un control.

3.3 Tensionarea șenilei și protecție pentru rolele de ghidare

Tensionarea șenilelor = trecerea șenilei prin roata conductoare sau roata șenilei și rolă portantă, trebuie să fie egală în orice condiții de utilizare. Dacă șenilele sunt prea slăbite, acestea se lovesc la viteză mare de rolele portante, sar peste roțile dințate sau din ghidajul rolor. Dacă sunt prea tensionate, se suprasolicitează locașul lagărelor. În ambele cazuri crește uzura foarte rapid în timp ce performanța scade.

Deoarece compoziția materialului de ex. teren stâncos este mai mică decât la terenuri moi, trebuie luată în considerare folosirea diferită a întinzătorului șenilei, conform condițiilor de utilizare.

Același lucru este valabil și pentru protecția rolor de ghidaj: terenuri stâncoase - se va monta protecție, terenuri moi - se va demonta protecția.

În cazul în care se vor efectua lucrări de-a curmezișul unui versant pe terenuri moi sau în cazul lucrărilor ce necesită multe manevre, nu se va monta protecție, ci ghidaje de șenilă scurte.

3.4 Controlul uzurii, măsurători ale mecanismului de rulare

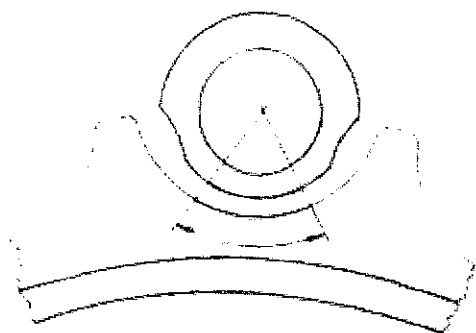
Ghidajele roții conductoare și apărătoarea rolor conductoare se supun ca și toate piesele mecanismului de rulare unei uzuri propriu-zise, însă nu sunt înregistrate la măsurători normale.

La apărătoarele rolor de ghidare cât și la ghidajele șenilelor se vor suda barele de uzură.

La roțile conductoare poate să apară uzură pe o singură parte, dacă ghidajele sunt montate necorespunzător sau dacă barele de uzură sunt prea uzate. Jocul convergent și divergent trebuie controlat în mod regulat iar dacă este necesar trebuie reglat din nou sau corectat cu ajutorul noilor bare de uzură.

Alinierea necorespunzătoare al cadrului portant cauzat de lagăre uzate sau avaria cadrului duc de asemenea la uzura accentuată și trebuie așadar controlate din când în când.

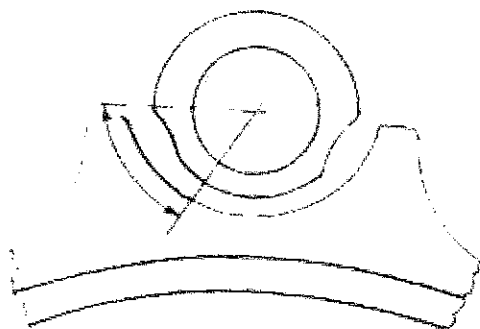
Alinierea rolor portante cu roata conductoare și roata șenilei cor fi de asemenea controlate.



1.3 Ilustrații uzură tipică

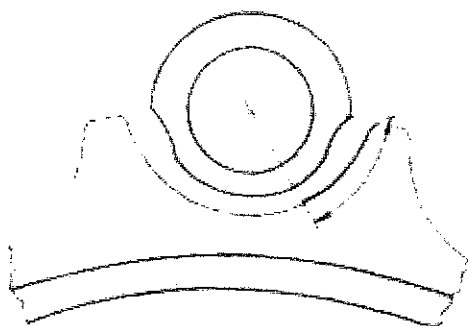
Uzură radială

Cauzată de mișcări de planare ale dozelor la baza dinților roții șenilei (în mod normal locul uzurii principale la șenile lubrificate). Această uzură este influențată și cauzată de schimbarea direcției de mers, încărcare cu material ș.a.m.d.



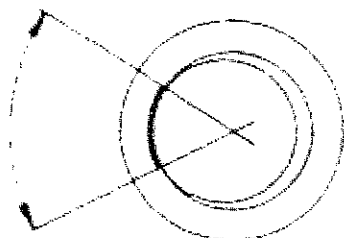
Uzură la mersul înainte

Cauzată de mișcarea de planare a dozelor la flancul dinților șenilei, în special la împingere și răzuire. Acest tip de uzură este grăbit de uzura interioară a șenilei (divizarea șenilelor). La șenile nelubrificate este în special important la stabilirea momentului de regenerare deoarece uzura interioară și uzura la mersul înainte apar în aceeași regiune a dozelor.



Uzură la mersul înapoi

Cauzată de mișcarea de planare rotativă a dozei la flancul dinților roții șenilei. Este grăbită de mersul înapoi la viteze mari, în special sub sarcină, și prin uzura interioară a șenilei (divizarea șenilelor). Această uzură este cea mai accentuată la încărcătoarele pe șenile cu șenile nelubrificate.

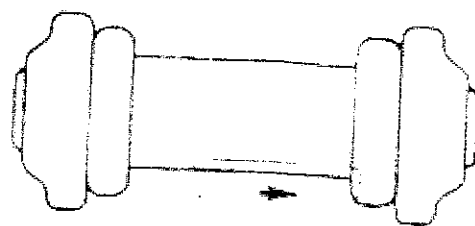


Uzură interioară

Uzura interioară la doze și bolțuri (divizarea șenilelor) apare rar la șenile lubrificate. Această uzură apare la șenile nelubrificate, prin contactul metalic și prin mișcarea de rotație dintre bolțuri și doze. Prin pătrunderea pietrelor foarte mici, în special la utilizări pe albiile râurilor, cât și prin șenile prea tensionate, această uzură este de cele mai multe ori grăbită.

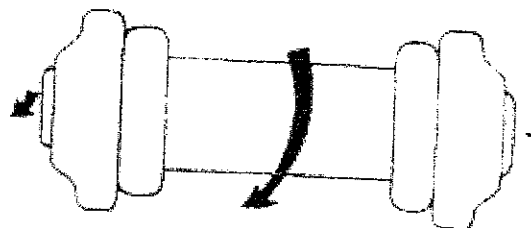
Uzură exterioară la doze - excentrice

Este cauzată de cele mai multe ori de utilizări îndelungate pe versanți. Ghidajele uzate ale șenilelor și alinierea necorespunzătoare pot avea aceeași cauze.



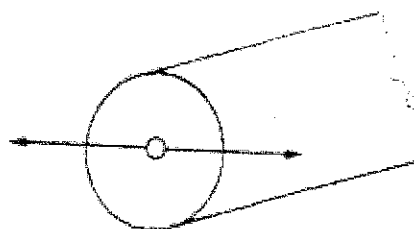
Jocul la doze și/sau bolturi

Dozele și/sau bolturile au joc deoarece din cauza găurilor ce nu sunt rotunde sau rupturilor la articulațiile șenilelor nu se asigură o poziție fixă. Cauzele sunt plăci prea late sau slăbite la utilizări pe teren denivelat.



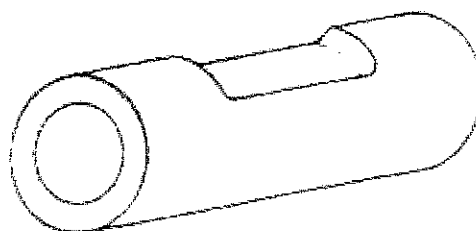
Uzură exterioară la capătul bolturilor

- după caz în ambele părți - vine de la contactul cu ghidajele șenilelor sau apărătorilor rolelor de ghidare și e cauzată de lucrări pe versanți, plăci prea late, sau de flanșele rolelor de ghidare uzate.



Uzura la capătul dozelor

- apare doar la șenile desfăcute - apare prin frecarea cu șaibele de etanșare și e valabilă ca și uzură normală ce nu poate fi influențat. Plăci prea late pot mări uzura.

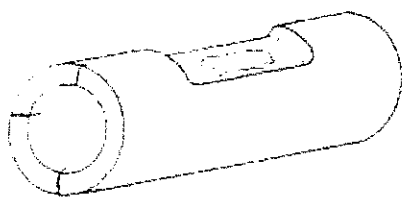


Suprafața bolturilor mâncată sau sărită

- bolturi rupte. O suprafață mâncată sau ciobită a bolturilor apare numai la șenile lubrificate când acestea sunt prea tensionate și/sau expuse solicitărilor la lovire.

Solicitățile extreme la lovire duc la ruperea bolturilor la toate șenilele. Aici, ca și la toate aparițiile uzurii, plăcile prea late pot accelera uzura.





Apariții de rupturi la capătul dozelor sau în mijlocul dozelor apar din cauza uzurii foarte mari în legătură cu solicitările la lovire.

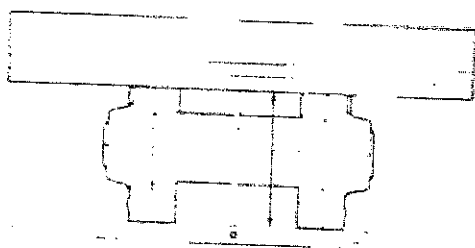
Zonele uscate ale articulațiilor la șenilele lubrificate

Indică o uzură exterioară mare la doze după o perioadă de timp, și o uzură interioară anormală.

Articulațiile uscate se încălzesc mult mai mult la utilizare decât cele lubrificate și se pot depista ușor prin atingere.

2. Articulațiile șenilelor

Se va măsura numai uzura suprafeței de rulare solidificate a articulațiilor. În mod normal se așează dispozitivul de măsurat adâncimi peste ambele jumătăți ale articulației și se măsoară aproximativ centric pe partea inferioară a plăcii. Dacă plăcile sunt îndoite, locul de măsurat trebuie să fie cât mai aproape de jumătatea articulației.



2.1 Uzuri tipice

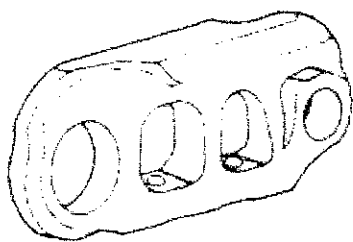
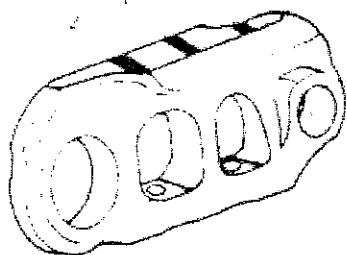
Uzura normală la suprafața de rulare prin frecarea de planare la rolele de ghidare și portante cât și la roata conductoare.

După caz apare o uzură însemnată în zonele 1 și 2 - zona 1 prin contact cu roata conductoare, zona 2 prin modificarea secțiunii transversale și prin contact cu rolele portante și de ghidare.

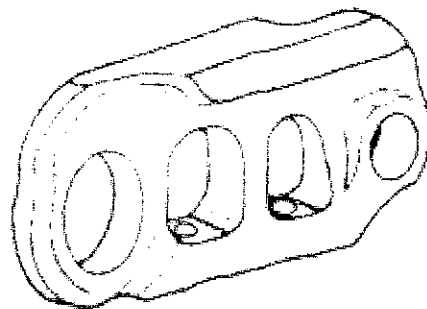
Prin tensiunea mare a șenilelor și prin plăcile late, se grăbește uzura.

Antrenarea găurii de la capătul boltului apare prin contact cu flanșele rolelor de ghidare. Cauza este uzura mare a suprafețelor de rulare a articulațiilor și/sau rolelor de ghidare.

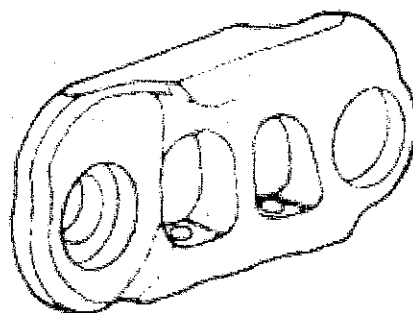
Prin această uzură, bolturile își pot pierde scaunul și poate apărea joc. Același lucru este valabil în cazul uzurii părții frontale.



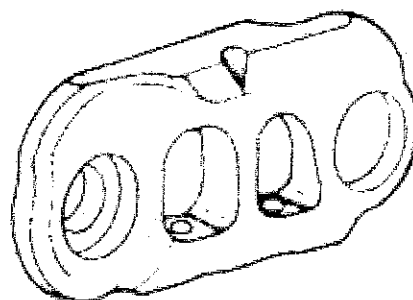
Uzura laterală a articulațiilor apare prin contact cu flanșele roților și a roților de conducere. Este cauzată de lucrări pe versanți, de plăci prea late sau de șerpuirea șenilei.



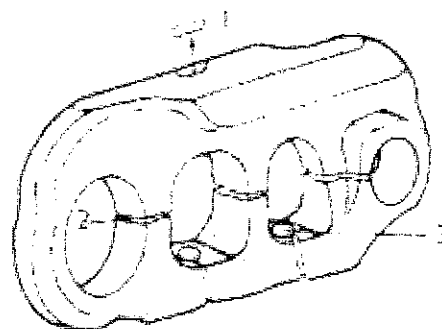
Uzura la suprafața de contact la următoarea piesă apare prin frecare la rularea șenilei. La uzură prea mare prin material ce șlefuieste se pot avaria găurile de primire pentru doze. Plăcile prea late măresc și această uzură.



Ruperile din partea interioară a piesei apar prin contactul cu vârfurile dinților roții șenilei. Cauzele pot fi plăci prea late, ghidaje necorespunzătoare la lucrări pe versanți sau alinierea necorespunzătoare



Rupturi și spărturi la piesele șenilei cât și găuri de șurub ovale se formează de cele mai multe ori din cauza plăcilor prea late utilizate la teren denivelat. Chiar și plăci slăbite sau solicitări mari la lovire pot duce la o asemenea uzură.



Spărturi mici (sub 30% a suprafeței de rulare) și crăpături fine pe suprafața pieselor (de obicei la colțuri) în mod normal nu micșorează durata de viață a pieselor șenilei. Condiția este utilizarea plăcilor corespunzătoare terenului.

3. Plăcile șenilei

Conform aparatului și utilizării se vor folosi plăci cu una, două sau trei propte. Pentru buldozerele pe șenile se folosesc în mod normal numai plăci cu o proptă, plăci cu

două și trei propte numai la încărcătoarele pe șenile.

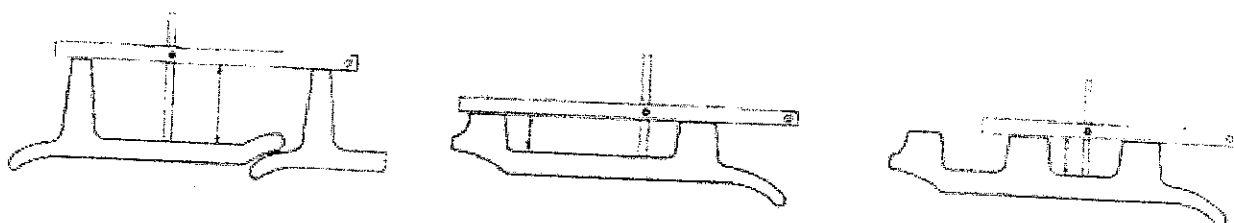
Plăcile cu o proptă asigură o tracțiune bună și pot transmite puteri mari de împingere și tracțiune, însă sunt greu manevrabile. Plăcile cu trei propte sunt mai manevrabile, însă tracțiunea este mai mică. Plăcile cu două propte asigură o performanță medie.

Cu cât mai mare este lățimea plăcilor, cu atât se micșorează presiunea pe sol a aparatului, însă rezistența la manevrare și solicitarea celorlalte piese crește dramatic.

Dacă de exemplu se folosește un aparat cu plăci extrem de late în locul plăcilor înguste corespunzătoare pe teren stâncos, se reduce durata de viață a întregului mecanism de rulare la o zecime din durata de viață inițială.

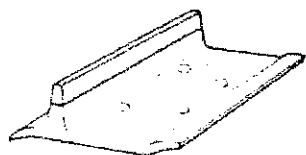
La o apreciere a mecanismului de rulare trebuie comparate condițiile de utilizare predominante cu dotarea cu plăci. În unele cazuri pregătirea și utilizarea a două garnituri de șenile cu lățime diferită (o garnitură cu plăci înguste, una cu plăci late) se dovedește a fi cel mai economic.

Pentru verificarea stării de uzură se măsoară înălțimea proptelor la toate tipurile numite mai sus.



Se va așeza dispozitivul de măsurat adâncimi peste două propte ale plăcilor - se va tensiona șenila în cazul plăcilor cu proptă! - și se va controla înălțimea proptelor. Se va efectua măsurarea la mai multe plăci per șenilă.

3.1 Uzuri tipice



Uzură normală ce apare în special la propte, dar și la partea de sus a plăcilor. Această uzură este accentuată prin supratrăsurarea șenilelor, utilizărilor necorespunzătoare și a manevrelor dese.

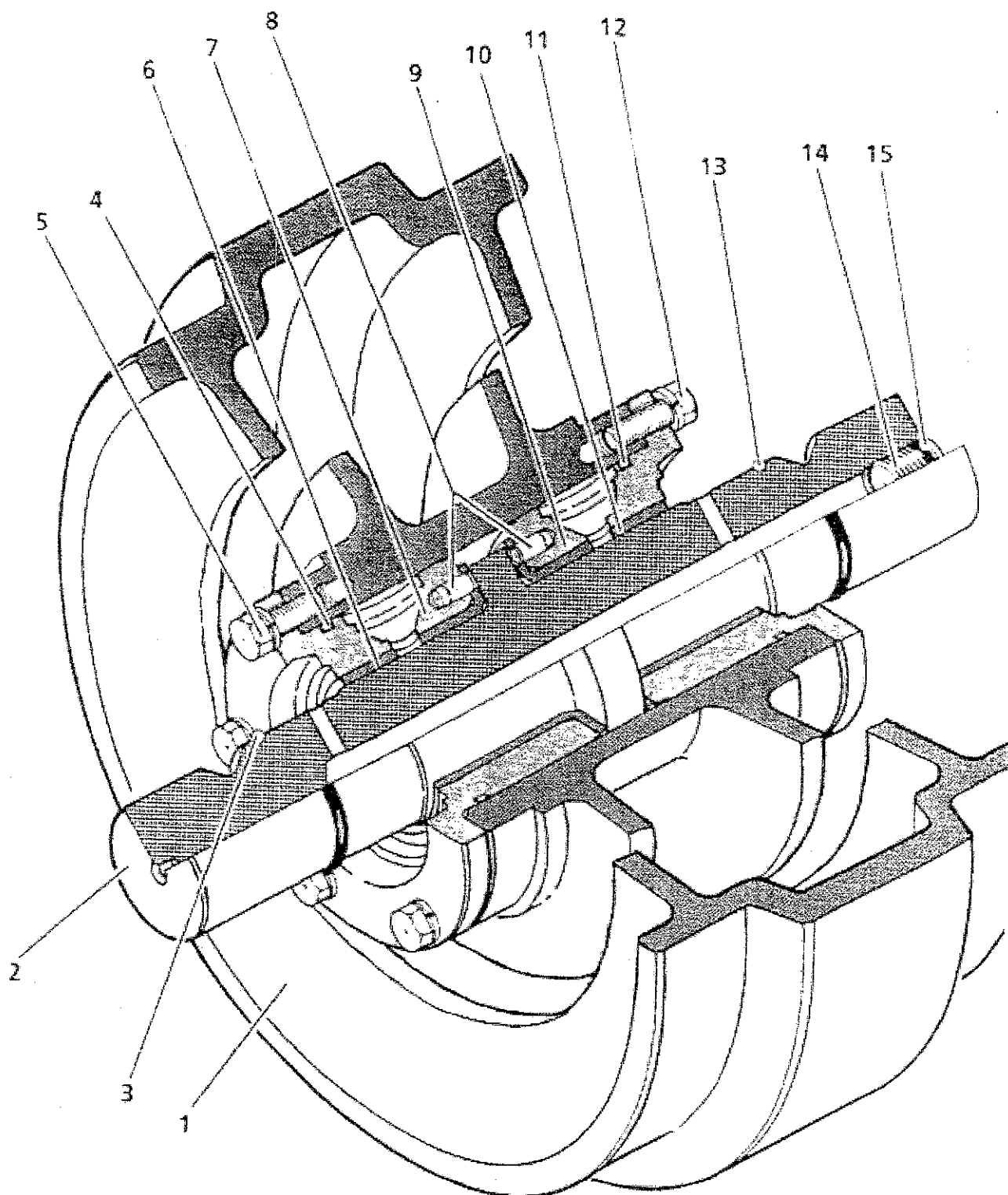


Uzura mărită la colțurile proptelor apare cu precădere la plăci cu o proptă atunci când lățimea plăcilor e prea mare pentru terenul disponibil, și când sunt necesitate manevrări dese.



Plăcile îndoite, rupte sau pocnite apar în urma suprasolicitării. Cauza este uzura înaintată a plăcilor sau lățimea prea mare a plăcilor. Această uzură duce și la distrugerea șenilei. Dacă lățimea plăcilor nu poate fi redusă, trebuie montate plăci speciale.

1	corp stator	1	rolă de ghidare
2	Axe	2	Arbore
3	Simering	3	Simering
4	Simering	4	Simering
5	Șurub hexagonal cu șaibă de strângere	5	șurub cu cap hexagonal cu șaibă de blocare
6	Bucșă de lagăr	6	Bucșă
7	suport de bucșe	7	Flanșă oprire bucșă
8	Știft de tensionare	8	Ac
9	suport de bucșe	9	Flanșă oprire bucșă
10	Bucșă de lagăr	10	Bucșă
1	Simering		Simering
1		11	
12	Șurub hexagonal cu șaibă de strângere	12	șurub cu cap hexagonal cu șaibă de blocare
13	Simering	13	Simering
14	Șurub de închidere	14	Mufă
15	Simering	15	Simering

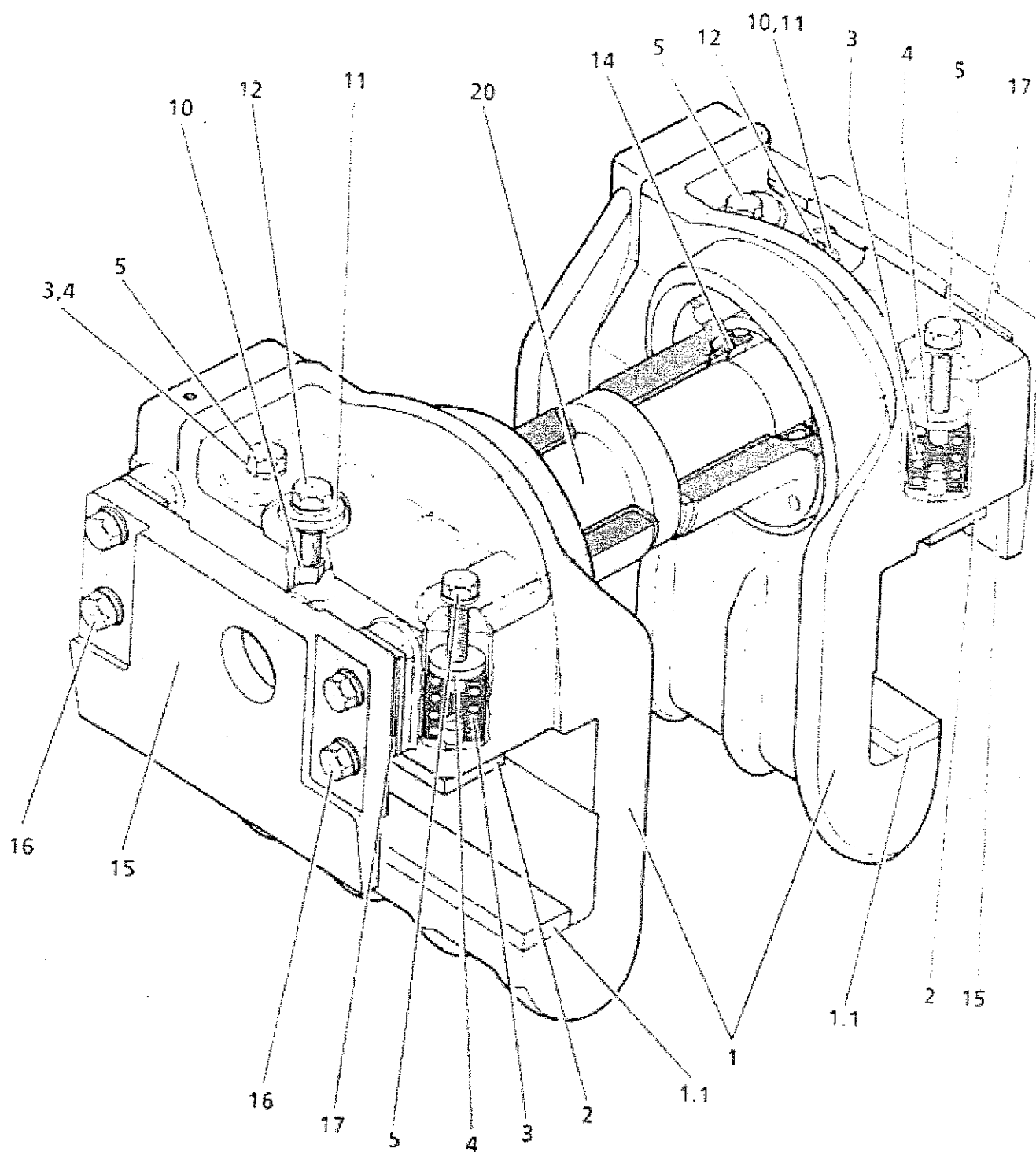


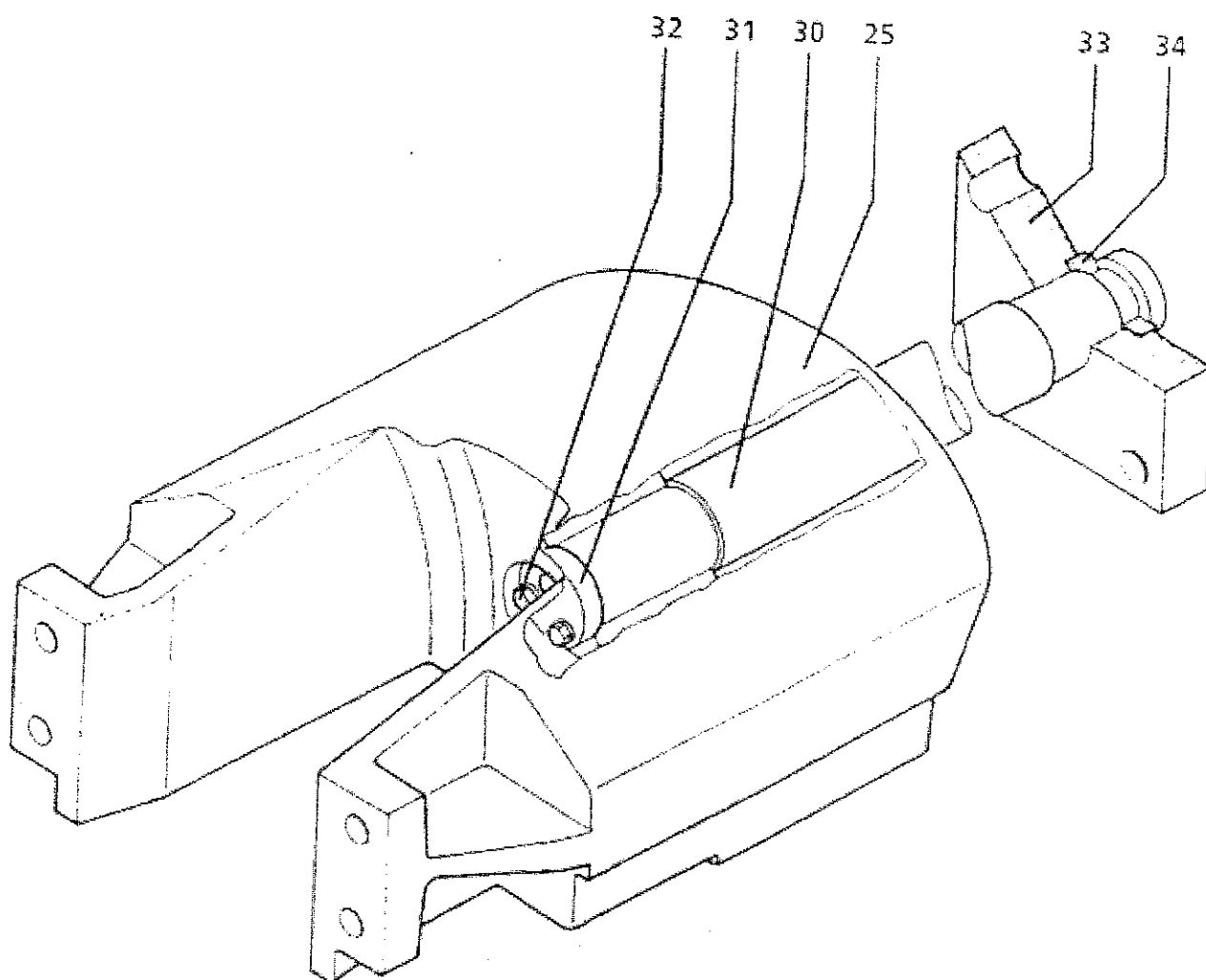
ghidaj stator

- 1 Lagăr dreapta/stânga
- 1.1 Filet de uzură
- 2 Șină de ghidaj completă
- 3 Amortizor cu cauciuc (pretensionat)
- 4 Șaibă
- 5 Șurub hexagonal cu șaibă de strângere
- 10 Piesă de tensionare
- 11 Șaibă
- 12 Șurub hexagonal cu șaibă de strângere
- 14 Garnitură inel de alunecare (bilaterală)
- 15 Placă de ghidaj
- 16 Șurub hexagonal cu șaibă de strângere
- 17 Placă de distanțare
- 20 Stator, complet
furcă stator
- 25 Furcă stator
- 30 Bară de legătură
- 31 Șaibă
- 32 Șurub hexagonal cu șaibă de strângere
- 33 Placă de legătură

asamblaj ghidaj rolă conductoare

- 1 Bloc de suport - stânga/dreapta
- 1.1 Bandă de uzură
- 2 Pană de ghidaj, complet
- 3 Tampon de cauciuc (încărcat)
- 4 Disc
- 5 Șurub cu cap hexagonal. șaibă de blocare
- 10 Opritor
- 11 Disc
- 12 Șurub cu cap hexagonal. șaibă de blocare
- 14 Etanșare permanentă (bilateral)
- 15 Placă de ghidaj
- 16 Șurub cu cap hexagonal. șaibă de blocare
- 17 Garnitură de reglare
- 20 Rolă conductoare, complet
- 34 Inel de blocare (împărțit)
asamblaj etrier rolă conductoare
- 25 Etrier rolă conductoare
- 30 Bielă
- 31 Disc
- 32 Șurub cu cap hexagonal. șaibă de blocare
- 33 placă de legătură





Stator

Ghidaj stator

- 1 Gheară
 - 1.1 filet de uzură
 - 2 șină de ghidaj
 - 3 Lagăr dreapta/ stânga
 - 4 placă de ghidaj
 - 5 Șurub hexagonal cu șaibă de strângere
 - 6 greblă de tras nămol stânga/dreapta
 - 7 Șurub hexagonal cu șaibă de strângere
 - 8 Placă de distanțare
 - 10 șurub hexagonal interior
 - 11 Piesă de tensionare
 - 12 Amortizor cu cauciuc (pretensionat)
 - 13 Șaibă
 - 14 Șurub hexagonal cu șaibă de strângere
 - 15 Șurub hexagonal cu șaibă de strângere
 - 16 Placă de distanțare
 - 17 Garnitură inel de alunecare (bilaterală)
 - 18 Ghidaj cu filet
 - 30 stator complet
furcă stator
 - 35 furcă stator
 - 40 Bară de legătură
 - 41 Șaibă
 - 42 Șurub hexagonal cu șaibă de strângere
 - 43 Placă de legătură
 - 44 inel de blocare (împărțit)
- ### Asamblaj ghidaj rolă conductoare

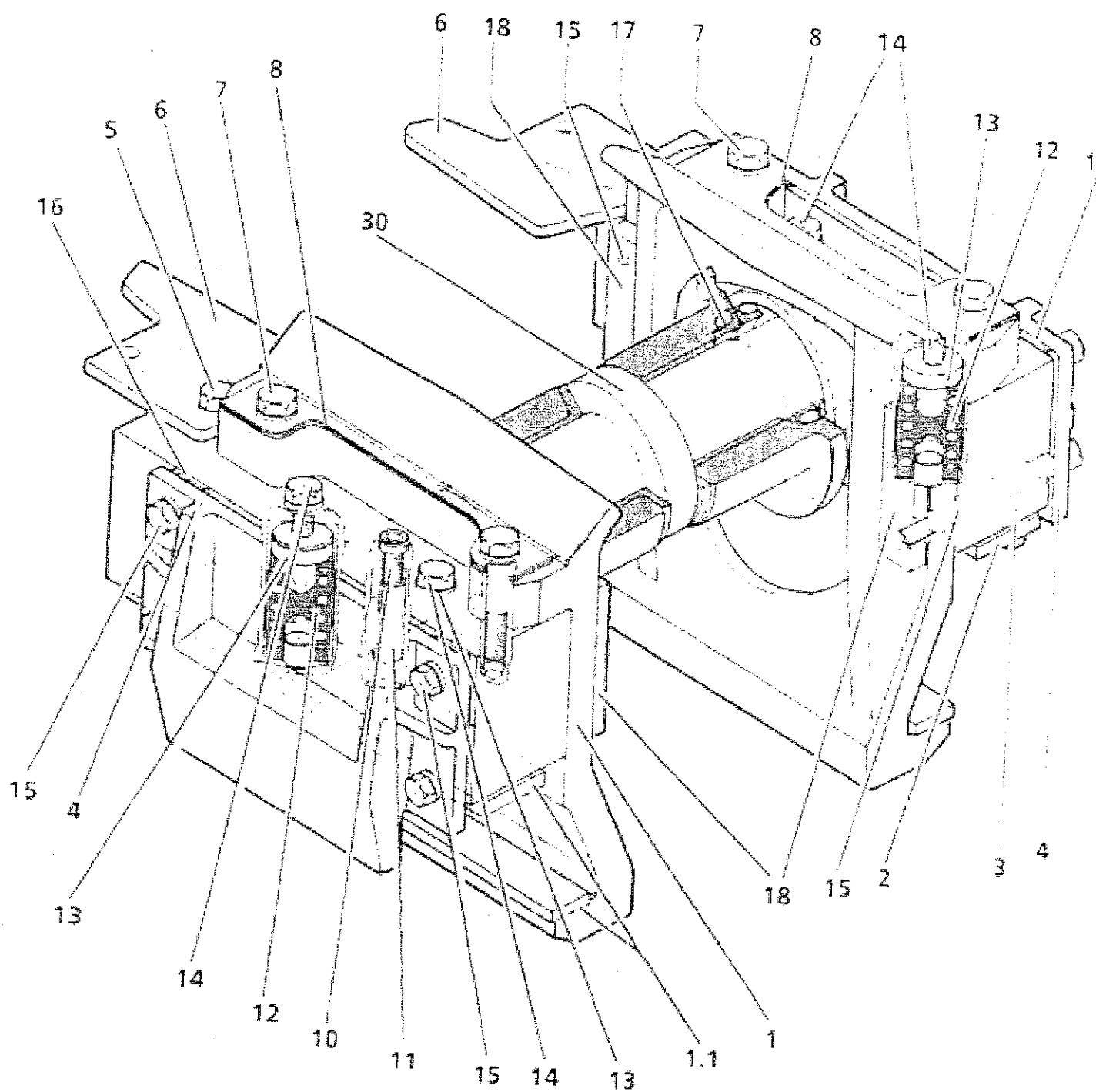
- 1 șină ghidaj rolă conductoare -

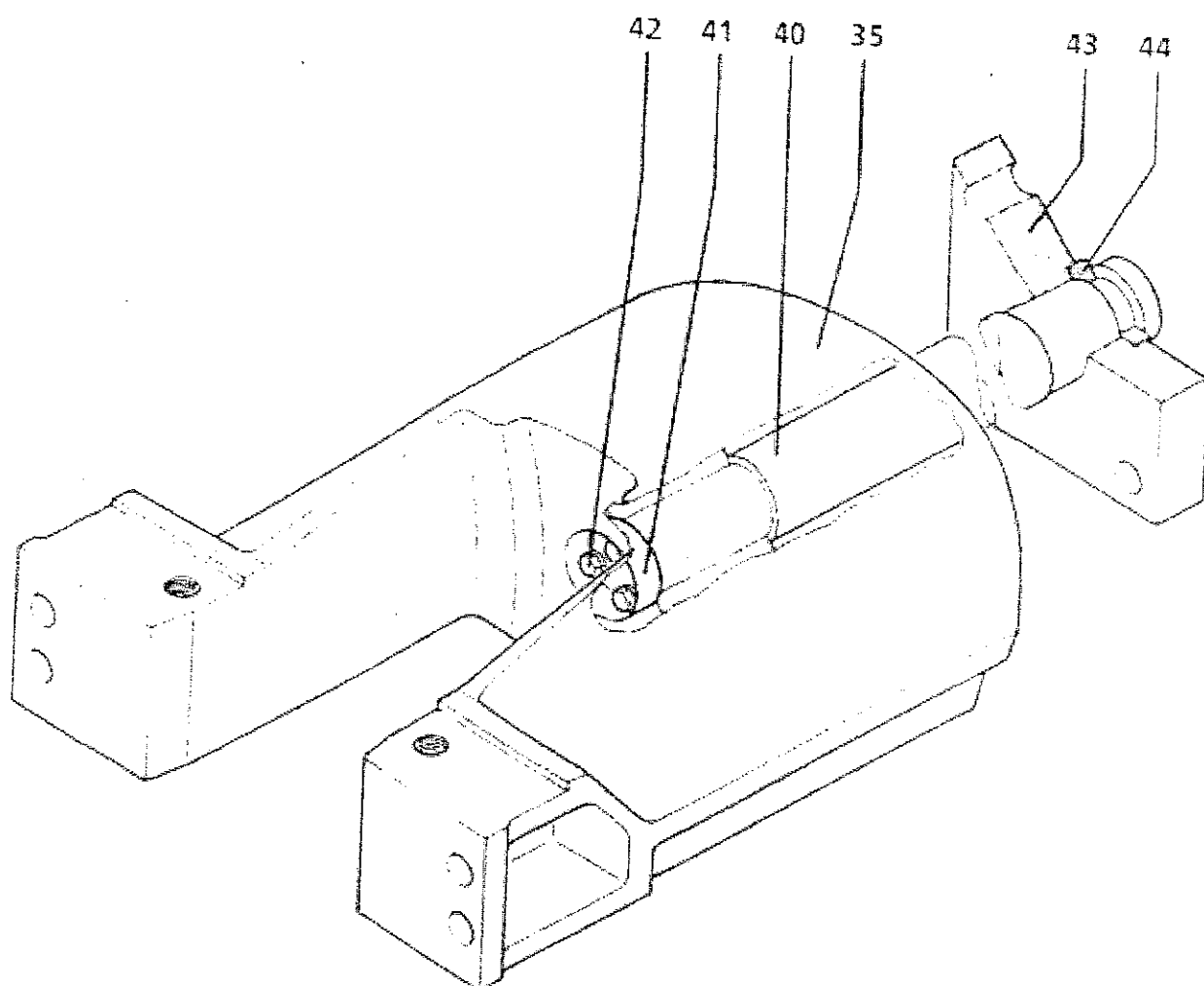
stânga/dreapta

- 1.1 pană de reglare
- 2 pană de ghidaj, complet
- 3 Bloc de suport-stânga/dreapta
- 4 Placă de ghidaj
- 5 șurub cu cap hexagonal cu șaibă de blocare
- 6 Deflector-stânga/dreapta
- 7 Șurub cu cap hexagonal, șaibă de blocare
- 8 Garnituri de reglare
- 10 Șurub capăt frontal
- 11 Opritor
- 12 Tampon de cauciuc (încărcat)
- 13 Disc
- 14 șurub cu cap hexagonal cu șaibă de blocare
- 15 șurub cu cap hexagonal cu șaibă de blocare
- 16 Garnitură de reglare
- 17 etanșare permanentă (bilateral)
- 18 Placă opritor
- 30 rolă conductoare, complet

Asamblaj etrier rolă conductoare

- 35 etrier rolă conductoare
- 40 bielă
- 41 Disc
- 42 șurub cu cap hexagonal cu șaibă de blocare
- 43 placă de legătură
- 44 inel opritor (2 piese)





Stator

Planul lucrărilor de întreținere și de inspecție

Client: Tip mașină: Nr. serie:
 Oră funcționare: Data:

Plan de întreținere/inspecție pe ore de funcționare							LUCRĂRI DE EXECUTAT		Instrucțiuni de execuție
La predare	Din 10 în 10 ore	Din 50 în 50 ore	Din 500 în 500 ore	Din 1000 în 1000 ore	Din 2000 în 2000 ore	Intervale speciale	De personal de întreținere ■ activitate unică ● Interval de repetare ♦ dacă este necesar * anual, la începutul sezonului rece BA = Instrucțiuni de utilizare SH = Manual de service Bh = Ore de funcționare	De personal de specialitate autorizat □ activitate unică ○ interval de repetare ◇ dacă este necesar	SH Pagină
Aparat total									
☐							Mașina se va gresa de către șofer conform planului de gresare, se va atrage atenția asupra întreținerii corespunzătoare		
☐							Se va instrui șoferul în ceea ce privește utilizarea tuturor funcțiilor		
	●	●	○	○	○		Se va verifica mașina pentru a vedea dacă nu prezintă alte deteriorări		
						♦	Se va asigura că toate îmbinările cu șurub sunt bine prinse		
☐						♦	Eventualele neetanșeități se vor repara		
			□	○	○		Verificați presiunile hidraulice o dată la 500 ore de funcționare, apoi la 1000 ore de funcționare		
				○	○		Verificați presiunile hidraulice la 1000 ore de funcționare		
					○		Verificați presiunile hidraulice la 2000 ore de funcționare		
Motor de acționare, mecanism de antrenare pompă de distribuție									
☐	●	●	○	○	○		Verificați nivelul de ulei – motor de antrenare		
☐		●	○	○	○		Verificați nivelul de ulei – mecanism de antrenare pompă de distribuție		
☐		●	○	○	○		Deversați apa și sedimentele în rezervorul de combustibil		

Planul lucrărilor de întreținere și de inspecție

Client: Tip mașină: Nr. serie:
 Oră funcționare: Data:

Plan de întreținere/inspecție pe ore de funcționare							LUCRĂRI DE EXECUTAT	Instrucțiuni de execuție
La predare	Din 10 în 10 ore	Din 50 în 50 ore	Din 500 în 500 ore	Din 1000 în 1000 ore	Din 2000 în 2000 ore	Intervale speciale	De personal de întreținere ☒ activitate unică • Interval de repetare ♦ dacă este necesar * anual, la începutul sezonului rece De personal de specialitate autorizat ☐ activitate unică ☐ interval de repetare ◇ dacă este necesar	SH Pagină
		■	○	○	○		Schimbați uleiul de motor (intervalul reglementat este după 250 respectiv 500 ore de funcționare)	
		■	○	○	○		Schimbați filtrul de ulei	
			○	○	○		Verificați turația	
			○	○	○		Verificați și la nevoie înlocuiți cureaua trapezoidală	
			○	○	○		Verificați furtunul turbo	
				○	○		Verificați prinderea conductorilor de aspirație și a celor pentru gaz uzat	
				○	○		Verificați jocul supapei	
			□	○	○		Schimbați uleiul mecanismelor de antrenare – mecanism de antrenare pompă de distribuție	
					○		Gresați ușor coroana dințată de la volant	
					○	*	Verificați instalația de aprindere cu flacăra	
					○	◇	Înlocuiți filtrul din separatorul de combustibil	
					□	◇	Înlocuiți filtrul de combustibil	
						3000 H	Schimbați separatorul de ulei (din 2 în 2 ani)	
						◇	Verificați supapele de injecție (în cazul scăderii performanței)	
		■	○	○	○	♦	Deversați condensatul de la combustibil – separator	
			○	○	○	◇	Eliminați condensatul din filtrul de combustibil	

Planul lucrărilor de întreținere și de inspecție

Client: Tip mașină: Nr. serie:
Oră funcționare: Data:

Plan de întreținere/inspecție pe ore de funcționare							LUCRĂRI DE EXECUTAT	Instrucțiuni de execuție
La predare	Din 10 în 10 ore	Din 50 în 50 ore	Din 500 în 500 ore	Din 1000 în 1000 ore	Din 2000 în 2000 ore	Intervale speciale	De personal de întreținere ☒ activitate unică ☒ Interval de repetare ☒ dacă este necesar * anual, la începutul sezonului rece De personal de specialitate autorizat ☐ activitate unică ☐ interval de repetare ☐ dacă este necesar BA = Instrucțiuni de utilizare SH = Manual de service Bh = Ore de funcționare	SH Pagină
				☐	☐	☒	Curățați sau înlocuiți elementul principal de la filtrul de aer (schimbați elementul de securitate după ce ați schimbat de 3 ori elementul principal).	
		☒	☐	☐	☐	☒	Curățați capacul de service și supapa de eliminare praf a filtrului de aer	
Instalație de răcire								
☐		☒	☐	☐	☐		Verificați nivelul agentului de răcire	
			☐	☐	☐		Înlocuiți filtrul agentului de răcire	
			☐	☐	☐	*	Verificați antigetul și concentrația de DCA-4 din agentul de răcire	
						☒	Curățați instalația de răcire	
						3000 H	Înlocuiți agentul de răcire cu antiget și DCA-4 (din 2 în 2 ani)	
Sistem hidraulic								
☐	☒	☒	☐	☐	☐		Verificați nivelul de ulei în rezervorul hidraulic	
☐		☒				250 H	Verificați, curățați bara magnetică de la rezervorul hidraulic	
			☐	☐	☐		Deversați apa și sedimentele în rezervorul hidraulic	
			☐	☐	☐		Înlocuiți filtrul de absorbție de pe retur	
			☐	☐	☐		Curățați sita de retur din țeava de colectare	
						10000 H	Înlocuiți sita de retur din țeava de colectare	

Planul lucrărilor de întreținere și de inspecție

Client: Tip mașină: Nr. serie:
Oră funcționare: Data:

Plan de întreținere/inspecție pe ore de funcționare							LUCRĂRI DE EXECUTAT		Instrucțiuni de execuție
La predare	Din 10 în 10 ore	Din 50 în 50 ore	Din 500 în 500 ore	Din 1000 în 1000 ore	Din 2000 în 2000 ore	Intervale speciale	De personal de întreținere ■ activitate unică ● Interval de repetare ◆ dacă este necesar * anual, la începutul sezonului rece	De personal de specialitate autorizat □ activitate unică ○ interval de repetare ◇ dacă este necesar	SH Pagină
				○	○		Curățați aparatul de precomandă, magnetii li gresați articulațiile cardanice		
				○	○		Înlocuiți filtrele de aerisire de la rezervorul hidraulic		
					○		Schimbați uleiul hidraulic		
Instalație de direcție									
□	●	●	○	○	○		Verificați funcționarea direcției		
□		●	○	○	○		Gresați lagărele cilindrilor de direcție		
Instalație de frânare									
□	●	●	○	○	○		Verificați funcționarea și eficiența frânei de mână și a celei de picior		
				○	○		Verificați jocul de aer și uzura frânei de mână		
Instalația electrică									
□	●	●	○	○	○		Verificați ledurile de control și iluminatul		
			○	○	○		Verificați bateriile, nivelul lichidului și polii		
Mecanismul de antrenare al distribuitorului									
□		●	○	○	○		Verificați nivelul (nivelurile) de ulei		
			○	○	○		Înlocuiți inserția filtrantă a filtrelor de conducte		
			□	○	○		Înlocuiți uleiul(uleiurile) mecanismelor		

Planul lucrărilor de întreținere și de inspecție

Client: Tip mașină: Nr. serie:
Oră funcționare: Data:

Plan de întreținere/inspecție pe ore de funcționare							LUCRĂRI DE EXECUTAT		Instrucțiuni de execuție
La predare	Din 10 în 10 ore	Din 50 în 50 ore	Din 500 în 500 ore	Din 1000 în 1000 ore	Din 2000 în 2000 ore	Intervale speciale	De personal de întreținere ■ activitate unică ● Interval de repetare ◆ dacă este necesar * anual, la începutul sezonului rece	De personal de specialitate autorizat □ activitate unică ○ interval de repetare ◇ dacă este necesar	SH Pagină
Osii, pneuri									
☐		●	○	○	○		Gresați arborii cardanici		
☐		●	○	○	○		Verificați prinderea piulițelor de la roți (o dată la 50, 100 și 250 ore de lucru)		
☐			○	○	○		Verificați nivelurile de ulei		
			□	○	○		Înlocuiți uleiurile mecanismelor de antrenare		
☐							Verificați și reglați presiunea de aer în roți		
						◆	Verificați presiunea de aer în roți		
Cadrul autoturismului, greutate balast									
☐		●	○	○	○		Gresați puntea oscilantă și rulmenții		
Instalație centrală de gresare									
☐		●	○	○	○		Verificați dacă există dozare suficientă la rulmenți (guler de vaselină)		
☐		●	○	○	○		Verificați conductorii tubulari (locuri de gresare, furtunuri sfâșiate, neetanșeități)		
Cabină, instalația de încălzire, instalația de climatizare									
			○	○	○		Verificați perlele indicator din uscător – unitatea de colectare		
				○	○	◆	Gresați balamalele ușilor		
						◆	Curățați filtrul de aer proaspăt și pe cel de aer ambiental, eventual înlocuiți-le		

Planul lucrărilor de întreținere și de inspecție

Client: Tip mașină: Nr. serie:
 Oră funcționare: Data:

Plan de întreținere/inspecție pe ore de funcționare							LUCRĂRI DE EXECUTAT		Instrucțiuni de execuție
La predare	Din 10 în 10 ore	Din 50 în 50 ore	Din 500 în 500 ore	Din 1000 în 1000 ore	Din 2000 în 2000 ore	Intervale speciale	De personal de întreținere ■ activitate unică ● Interval de repetare ♦ dacă este necesar * anual, la începutul sezonului rece De personal de specialitate autorizat □ activitate unică ○ interval de repetare ◇ dacă este necesar	SH Pagină	
BA = Instrucțiuni de utilizare SH = Manual de service Bh = Ore de funcționare									
Schelă de ridicare, dispozitiv de schimb rapid									
☐		●	○	○	○		Gresați rulmenții și locurile de gresare		
☐		●	○	○	○	♦	Gresați rulmentul paletelor (rulmentul paletelor inferioare se va gresa zilnic – dacă este necesar)		
		●	○	○	○		Verificați etanșeitatea rulmentului paletelor		
			○	○	○		Verificați schela de ridicare și opritoarele pentru palete		

Plan de gresare, cantități de umplere

Tabel cantități de umplere

Valabil pentru: L544-442/0101-

Valorile cantităților de umplere menționate în tabel sunt doar valori orientative:

- În orice caz, marcajul de nivel respectiv rigla de măsurare sunt obligatorii
- După fiecare schimb de ulei sau după fiecare completare cu ulei, trebuie să se verifice nivelul în agregatul corespunzător.
- Pentru informații detaliate cu privire la substanțele de gresare și la carburanții necesari vezi capitolul „Substanțe de gresare și carburanți”

	Denumire	Mediu	Dozare	Unitate
	Cutie de distribuție	Ulei de gresare	6	L
	Instalație de răcire	Agent de răcire	32,5	L
	Motor Diesel	Ulei de gresare	16	L
	Cutie de distribuție pompe	Ulei de gresare	2,5	L
	Ax față	Ulei de gresare	25	L
	Ax spate	Ulei de gresare	25	L
	Rezervor hidraulic	Ulei hidraulic	115	L
	Instalație hidraulică conținut total	Ulei hidraulic	220	L
	Instalație de climatizare	Agent de răcire	1800	g